Metropolitný inštitút Bratislavy

Metropolitné fórum

Bratislava 2030

30.9.2021

Metropolitný inštitút Bratislavy

Uvítanie

Ján Mazúr,
Riaditeľ MIB

Metropolitný inštitút Bratislavy

Uvítanie

Eduard Donauer,
obsahový garant PHSR

Účel BA 2030

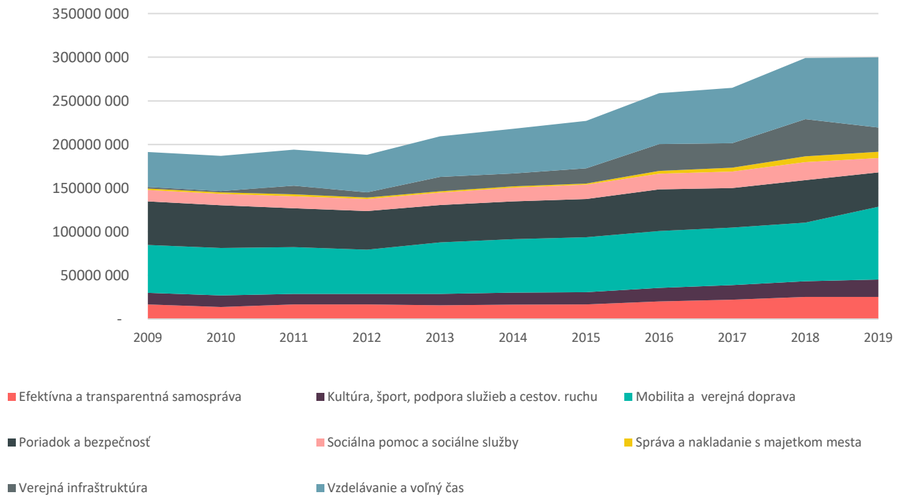
Strategický strednodobý plán pre rozvoj mesta v rýchlo sa meniacom svete, ktorý je typický:

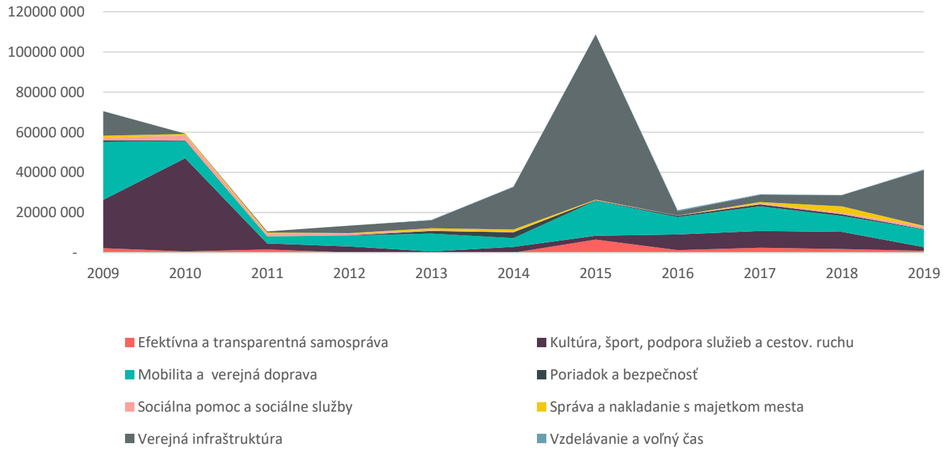
- **Nestálosťou** – zmeny vo svete, ktoré sa dejú s narastajúcou rýchlosťou;
- **Neistotou** – je stále náročnejšie extrapolovať trendy z minulých skúseností, ktoré strácajú v meniacom sa svete relevanciu;
- **Komplexnosťou –** svet a jeho prvky sú prepojenejšie, neumožňujú jednoduchú identifikáciu príčin a následkov a tým pádom jednoduché cielenie nápravných opatrení;
- **Nejednoznačnosťou –** a z nej vyplývajúcou nemožnosťou aplikovať rovnaké riešenia na všetky problémy a územia. Pozitívne efekty v jednom území môžu vyvolať negatívne dopady v inom území alebo odvetví.

Mesto aké chceme/mesto aké budeme mať

- Budúcnosť príde či sa na ňu pripravíme alebo nie, v tom spočíva rozdiel medzi mestom aké chceme a mestom aké budeme mať;

- Prevaha operatívneho riadenia nad strategickým vedie k nárastu výdavkov, objemu práce aj k postupnej degradácii infraštruktúry.





Integrovaná stratégia rozvoja

- Mestská agenda zastrešuje komplex rôznych agend, ktorých plánovanie musí byť zosúladené aby medzi nimi vznikali pozitívne synergické efekty

- Vypracovanie Integrovanej územnej stratégie pre udržateľný mestský rozvoj je podmienkou pre čerpanie EŠIF v programovom období 2021-2027 (až 2030) prostredníctvom Integrovaných územných investícií

Základné princípy BA 2030

1. Interné riadenie spracovania materiálu za pomoci expertných kapacít mesta a mestských organizácií, ktoré vedúc pracovné skupiny, s cieľom prepojenia strategického plánovania na interné procesy mesta (programový rozpočet, plán VO a pod.);
2. Využitie participatívnych vstupov z verejných podujatí (metropolitných fór), stretnutí s odbornými zamestnancami mestských častí, a zapojenie externých expertov do pracovných skupín;
3. Integrovanosť stratégie v zmysle prepájania sektorových politík (horizontálna integrácia) a opatrení rôznych miestne pôsobiacich aktérov (vertikálna integrácia).

Podpora BA2030 zo strany URBACTu

- Zapojenie mesta Bratislava do programu Európskej komisie **URBACT**, konkrétne do projektu s názvom **Global Goals for Cities** (Globálne ciele pre mestá)

- Zosieťovanie 19 rôzne veľkých miest členských štátov EÚ, ktoré vypracujú akčný plán pre napĺňanie cieľov udržateľného rozvoja

Harmonogram procesu BA 2030

	½ 2019	2/2 2019	½ 2020	2/2 2020	½ 2021	2/2 2021	½ 2022	2/2 2022
Vypracovanie a schválenie zámeru PHSR								
Vyhodnotenie PHSR 2010-2020								
Pracovné skupiny s MČ BA								
Metropolitné fóra – zber podnetov								
Pracovné skupiny - interné								
Metropolitné fóra – predstavenie návrhu								
URBACT								
BA 2030 – finálna verzia								

Vízia rozvoja mesta do roku 2030

Vízia

V procese tvorby, aj na základe výstupov pracovných skupín a prerokovaní na Metropolitných fórach

Udržateľné mesto:

- **environmentálne** (teploty, povodne, ekostabilita prostredia)
- **ekonomicky** (adekvátne príjmy a ich zdroje, plánované výdavky s ohľadom na hodnotu za peniaze) **sociálne** (inkluzívna spoločnosť, schopná postarať sa o ľudí v nepriaznivých podmienkach)
- **územne** (mesto sa rozrastá smerom dovnútra/ skompaktňuje sa tak, aby jeho rozvoj nevyvolával tlak na extenzívne budovanie infraštruktúry)

Dakujem!

Eduard Donauer

eduard.donauer@bratislava.sk

Metropolitný inštitút Bratislavy

Prezentácia zistení

Prieskum verejnej mienky

Juraj Hurný,
špecialista na participatívne plánovanie

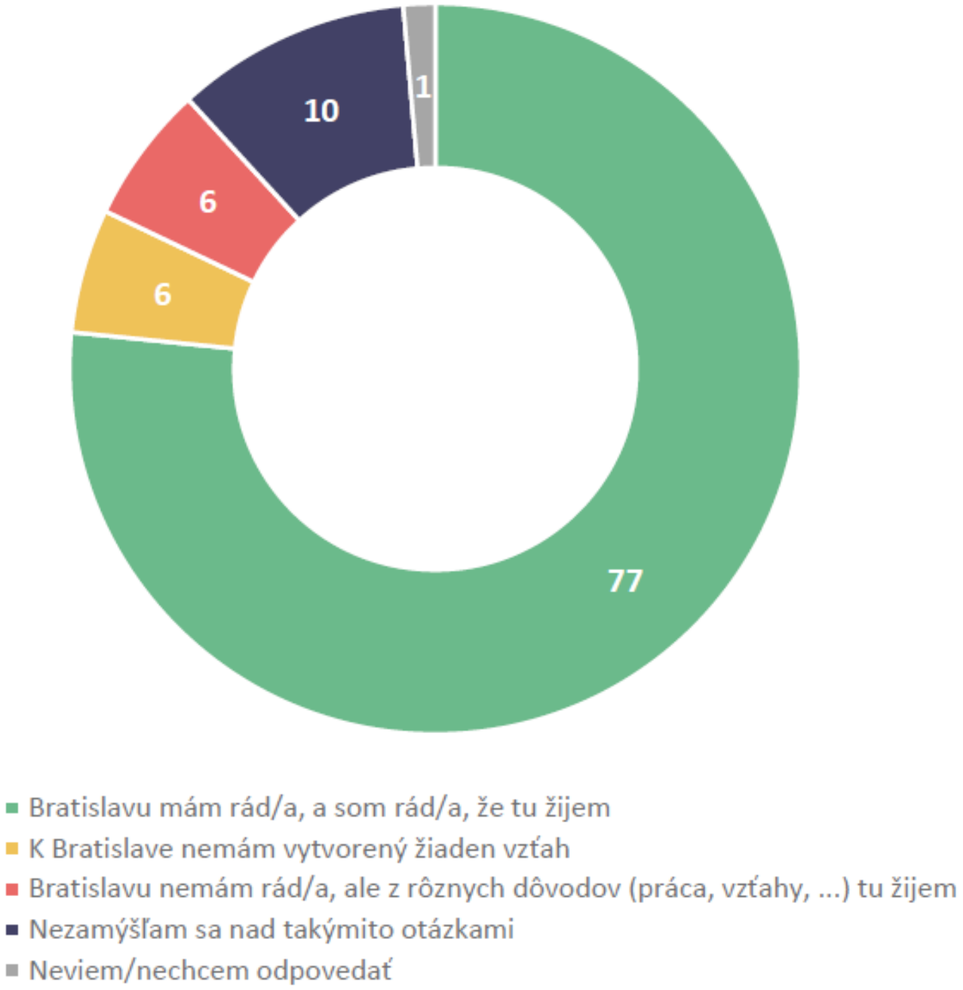
30.9.2021

Základné informácie

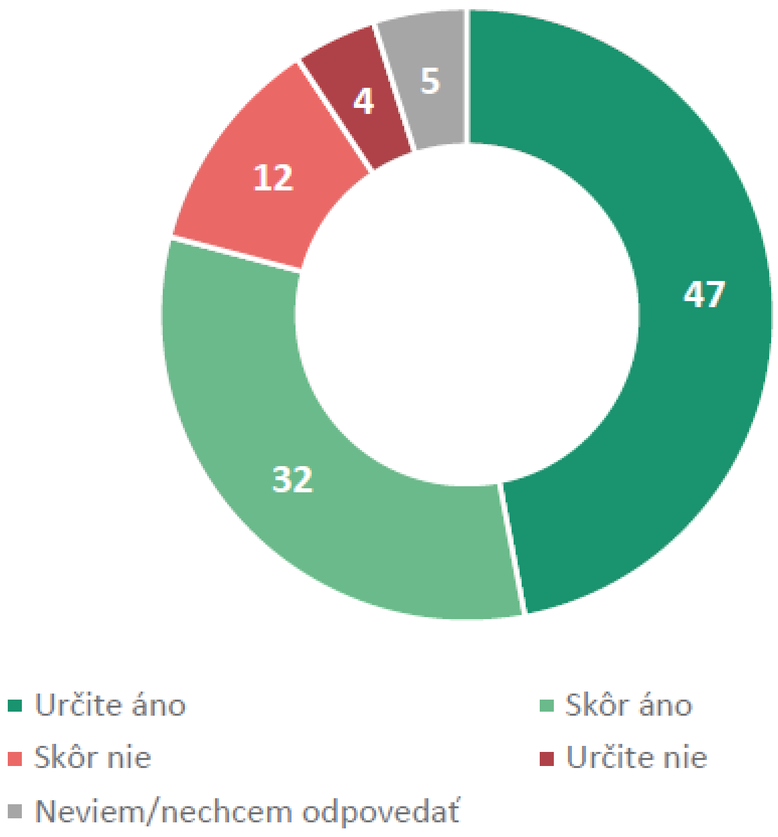
Prieskum realizovaný spoločnosťou MEDIAN SK

- Reprezentatívny prieskum na základe veku, pohlavia, vzdelania a okresu
- Vzorka 1012 respondentov a respondentiek vo veku 18+
- Realizácia august 2021
- Kombinácia telefonického a online dopytovania v pomere 50:50

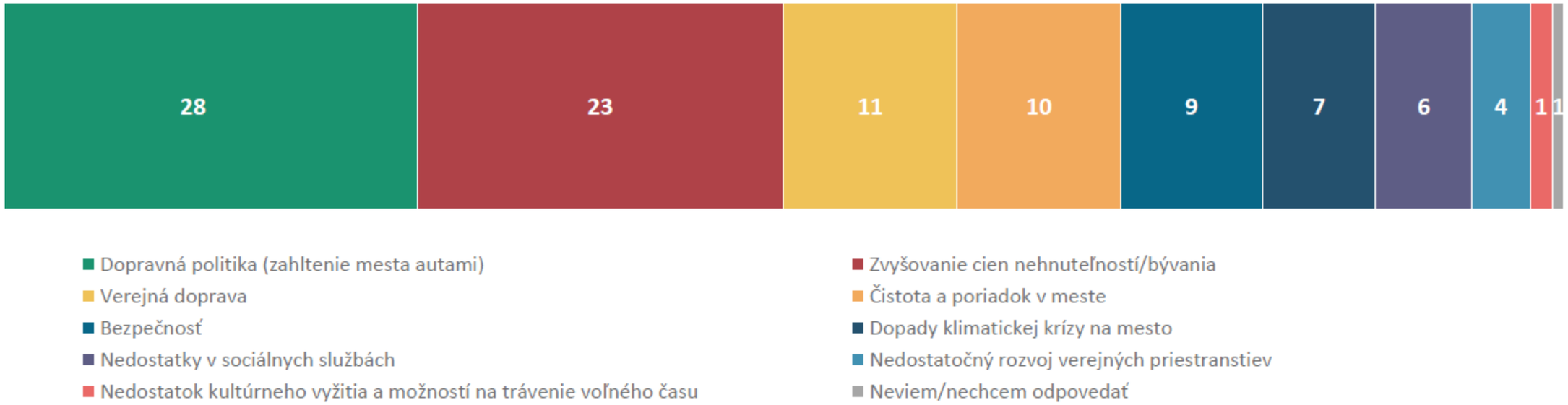
Vzťah obyvateľov a obyvateliek k Bratislave



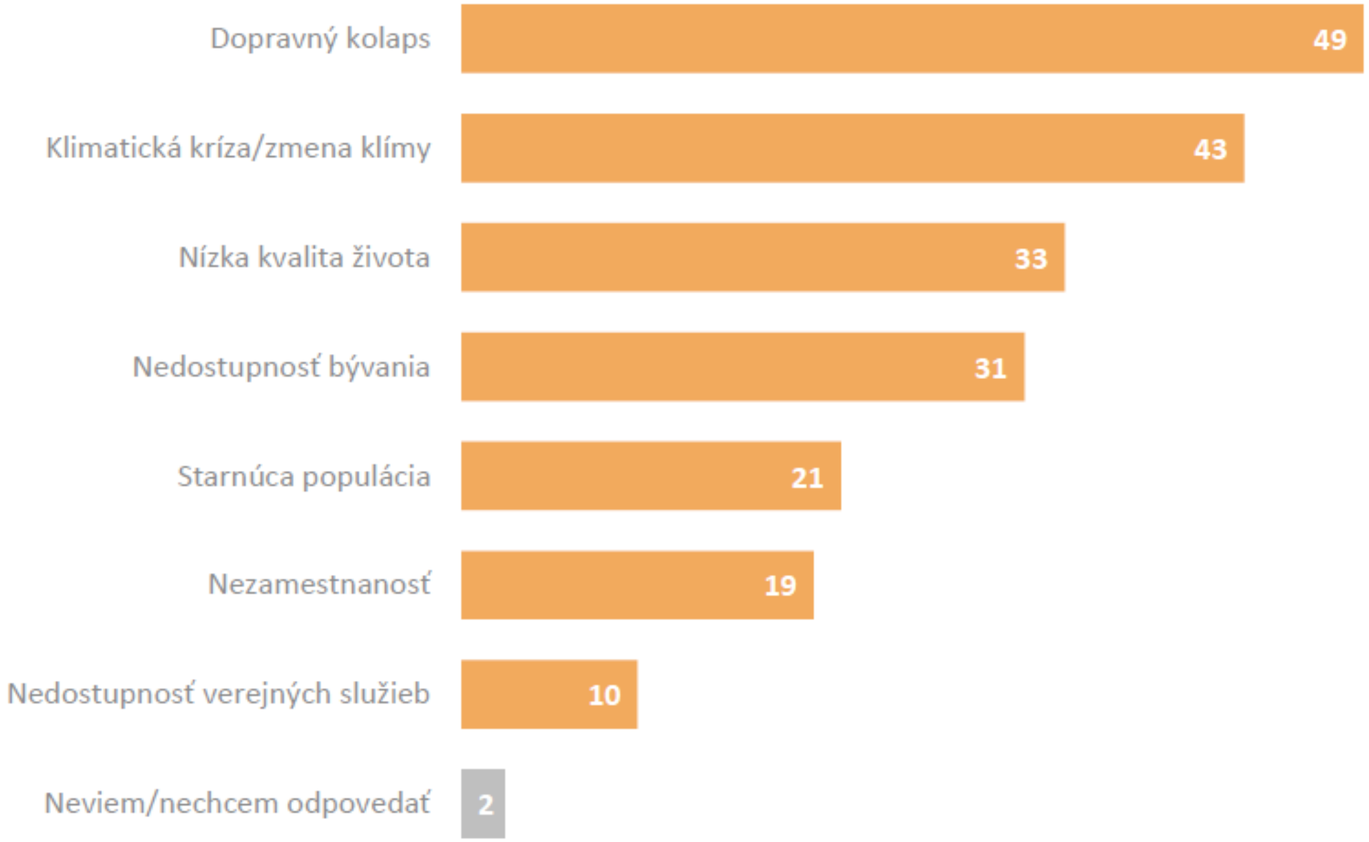
Predstava o budúcnosti v Bratislave
Viete si predstaviť žiť v Bratislave v roku 2030?



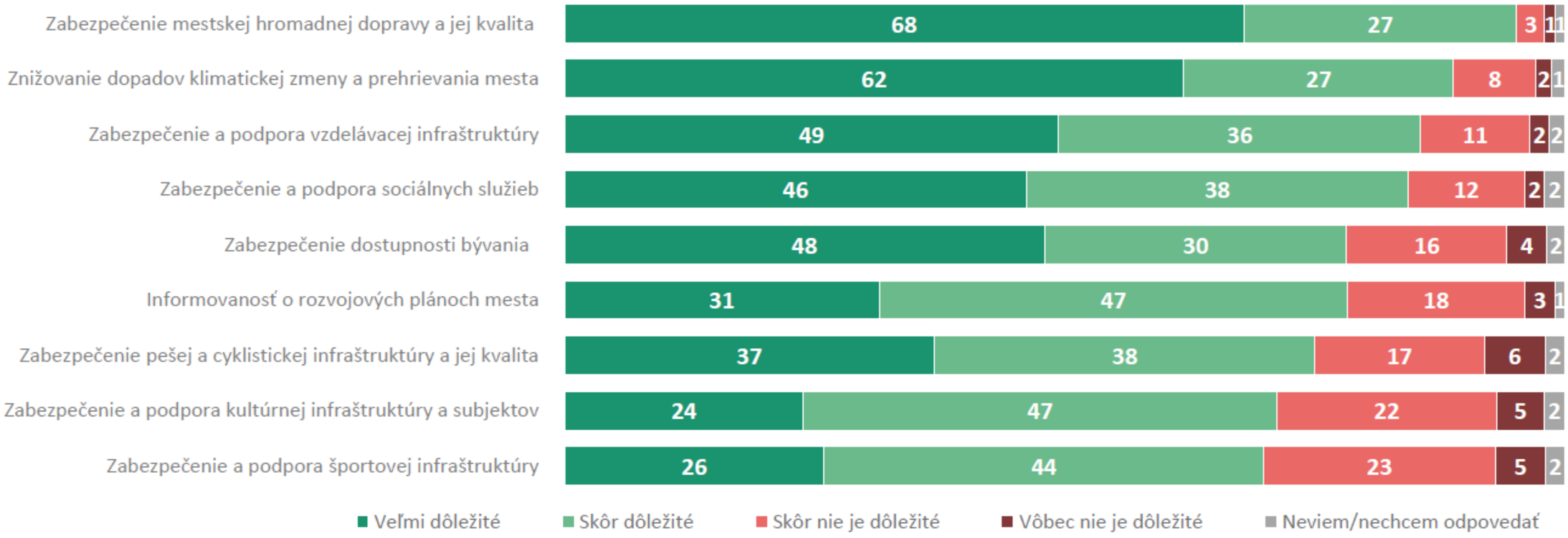
Čo je aktuálne najväčší problém mesta Bratislava?



Čoho sa v kontexte mesta obávate najviac v najbližších 10 rokoch?



Ako dôležité je pre Vás, aby mesto zvyšovalo kvalitu služieb v najbližších 10 rokoch?



Dakujem!

Juraj Hurný

viac detailov zverejníme v ďalších fázach projektu a v rámci výstavy k BA2030

Metropolitný inštitút Bratislavy

KRÁTKA PRESTÁVKA

30.9.2021

Ekonomický rozvoj a usporiadanie mesta

Matúš Lupták

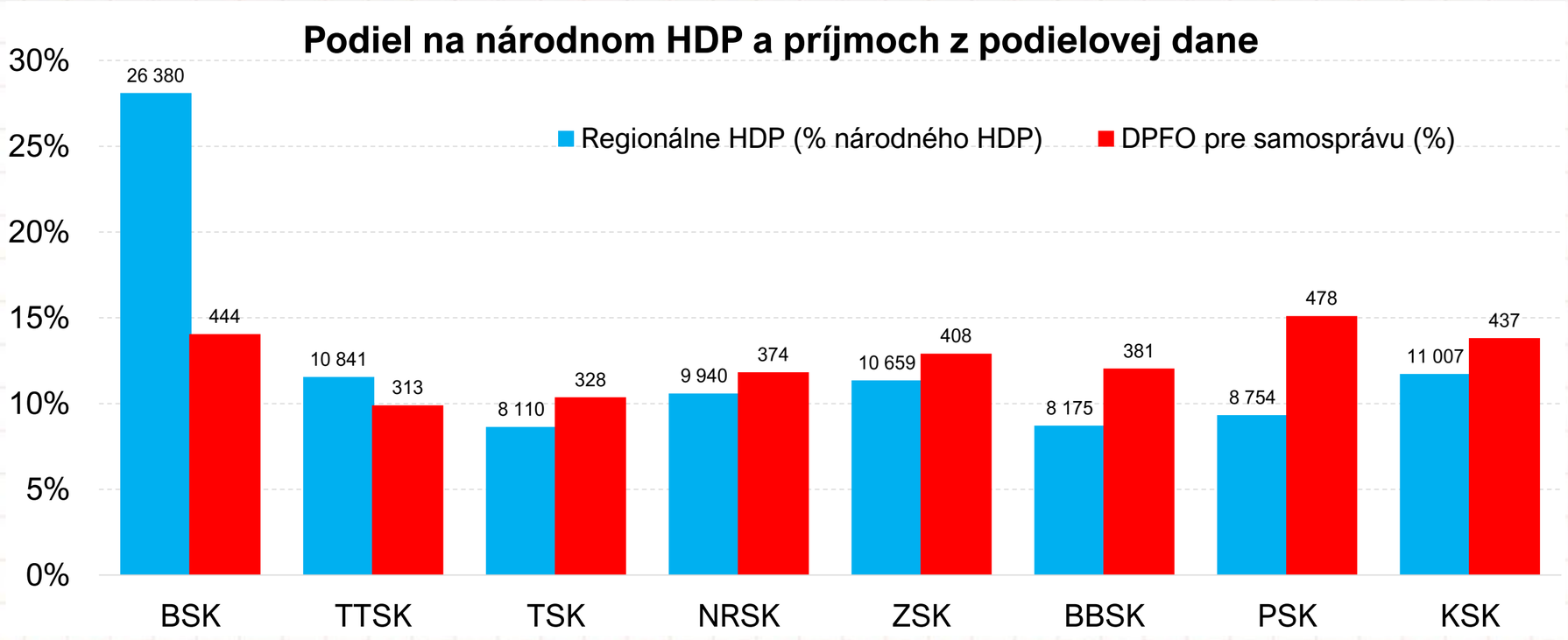
Vízia: Bratislava roku 2030

- Prosperuje a príjmy to reflektujú
- Riadi rozvoj a zarába prácou s pozemkami a infraštruktúrou
- Strategicky a územne plánuje metropolitný región
- Efektívne spolupracuje s mestskými časťami a okolitými mestami/obcami
- Riadi svoje podniky cez holding, využíva synergie a poskytuje dôstojnú prácu tisícom ľudí v Bratislave.

Výzvy

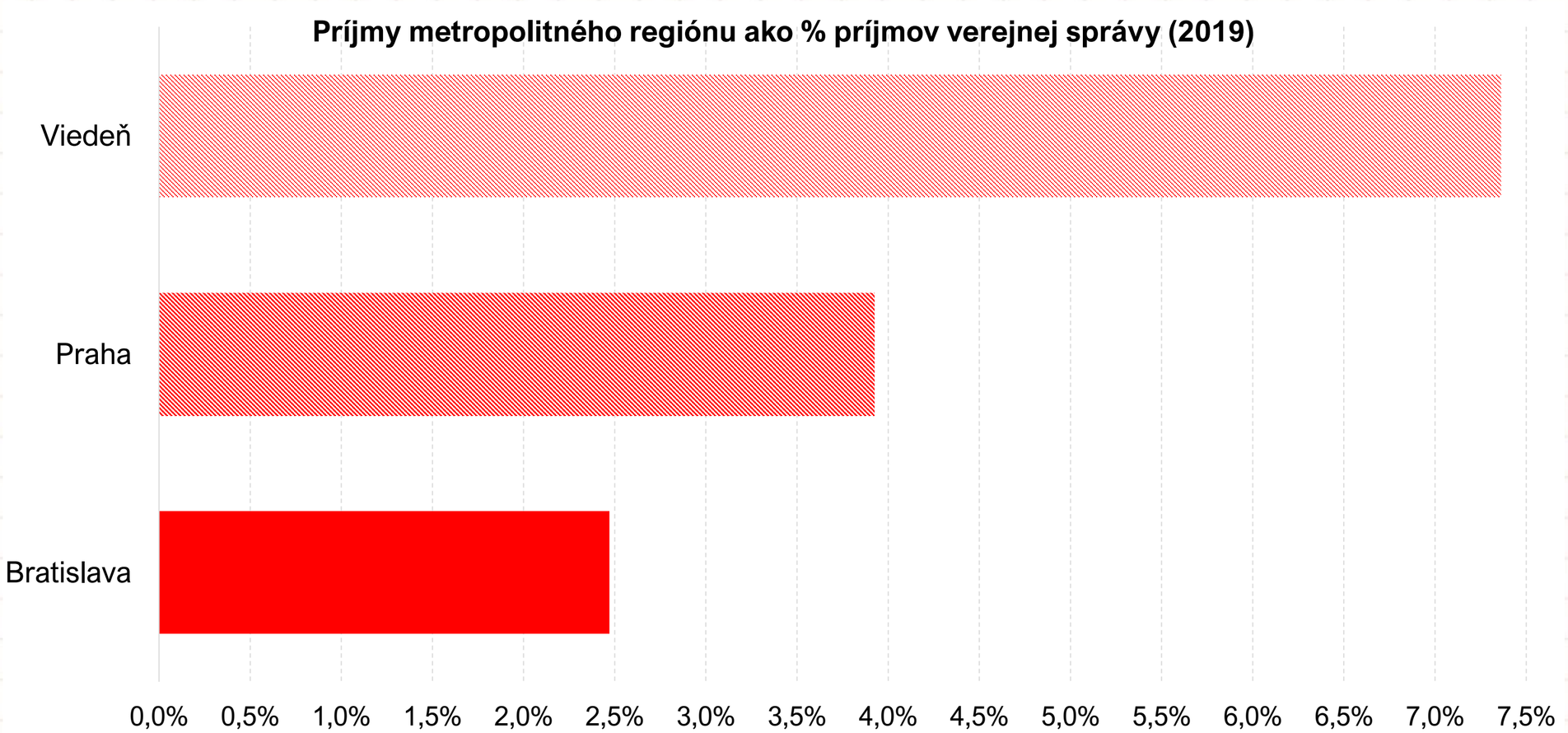
Nesamostatná a demotivovaná samospráva

- Samospráva bez kontroly zásadnej časti príjmov (75 % - 95 %)
- Prosperita regiónu =/= prosperita samosprávy
- Dobrý príklad: väčšina EÚ



Bratislava má postavenie hlavného mesta iba na papieri

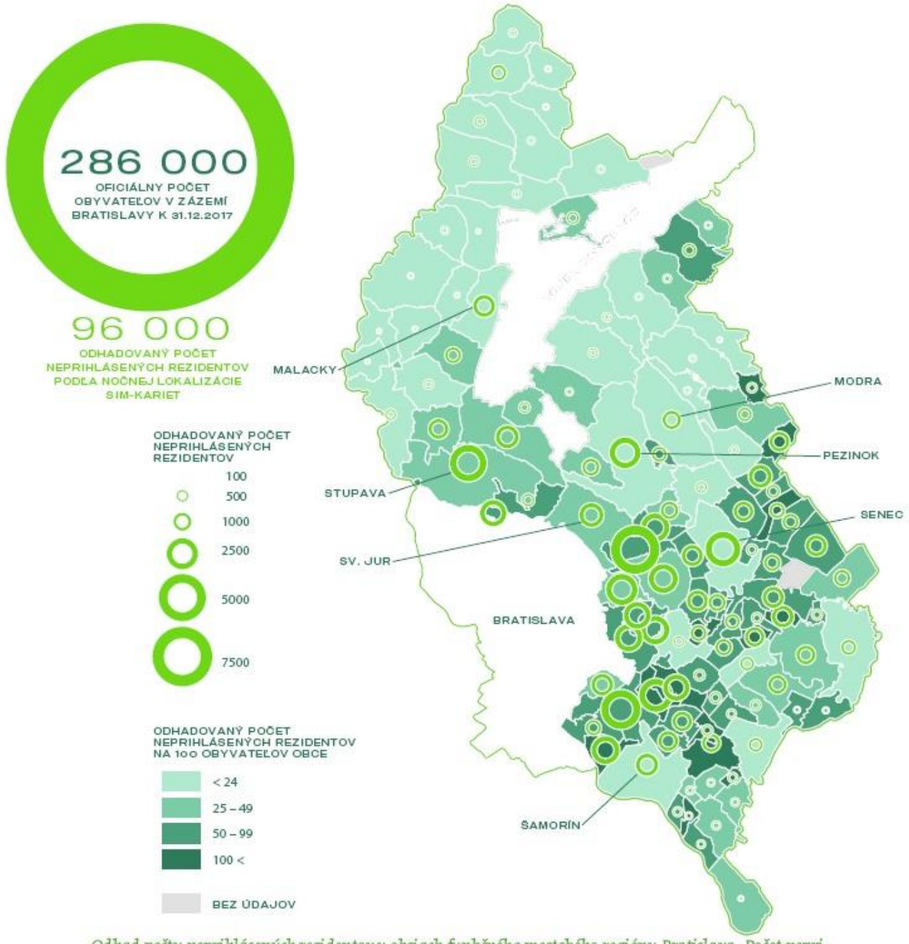
Dobrý príklad: Viedeň, Praha



(Ne)funkčný mestský región

- Bez vplyvu na územné a strategické plánovanie regiónu

- Dobrý príklad: Pobaltie, Škandinávia



Odhad počtu neprihlásených rezidentov v obciach funkčného mestského regiónu Bratislava. Počet neprihlásených rezidentov je vyjadrený ako počet SIM-kariet, ktorých adresa registrácie sa nachádza v inom okrese, ako je obec ich nočnej lokalizácie. Zdroj: Market Locator SK, vlastné spracovanie.

Zdroj: Šveda, M. a Šuška, P. (2019). *Suburbanizácia: Ako sa mení zázemie Bratislavy.* SAV.

Zdroj: Networking for Urban Vitality, 2021

Pasívny správca majetku

- Chýba aktívna práca s pozemkami
- Neriadený rozvoj nových území
- Ušlé príjmy

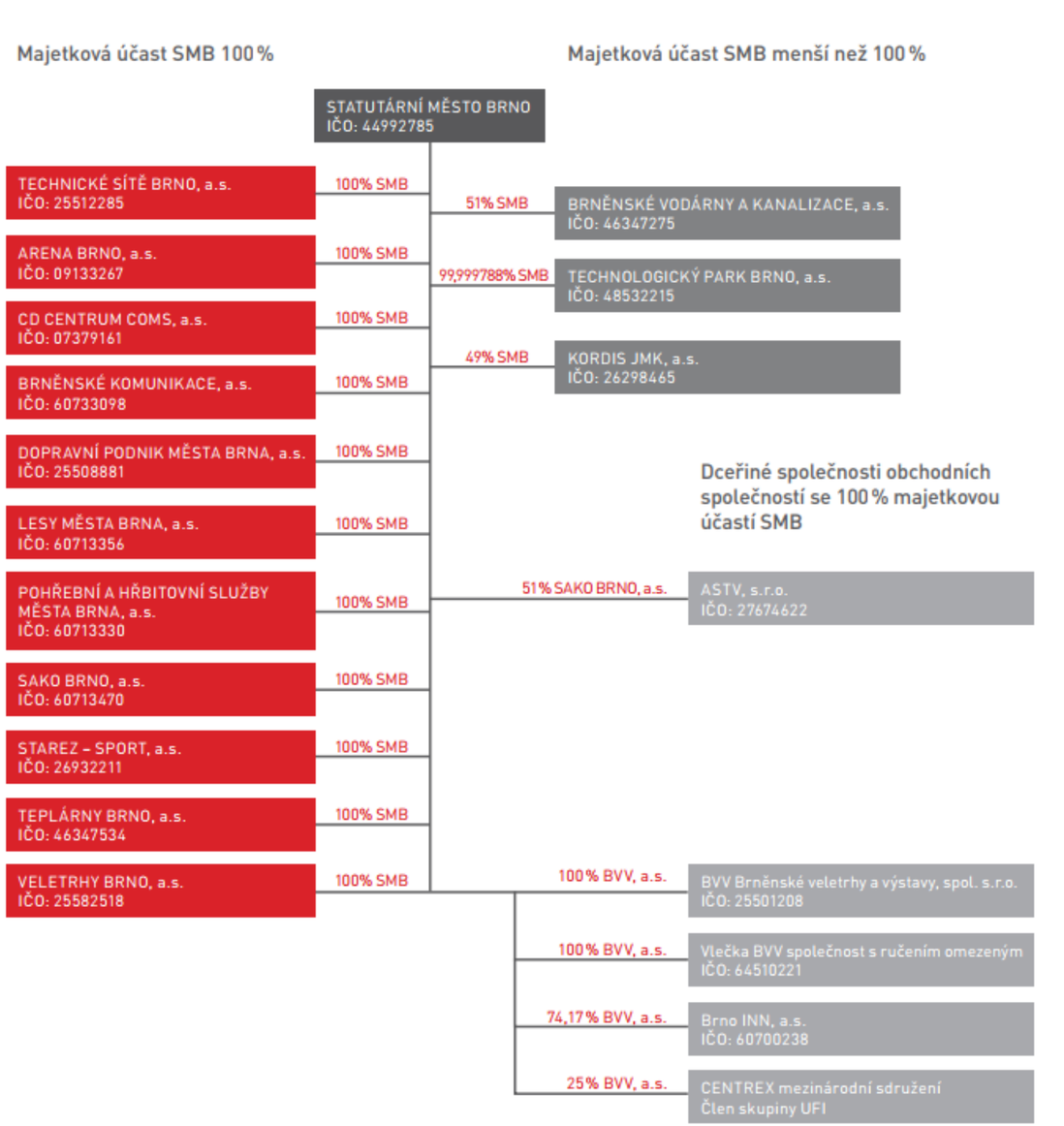
- Dobrý príklad: Viedeň

Zdroj: GKÚ, NLC, 2021 (via freemap.sk)

Neopúšťame vychodené chodníčky

- Nemusí všetko robiť samotný úrad
- Verejné služby môžu poskytovať mestské dcéry
- Firmám chýba spoločné riadenie

- Dobrý príklad: Viedeň, Brno, Kúpele Grossling

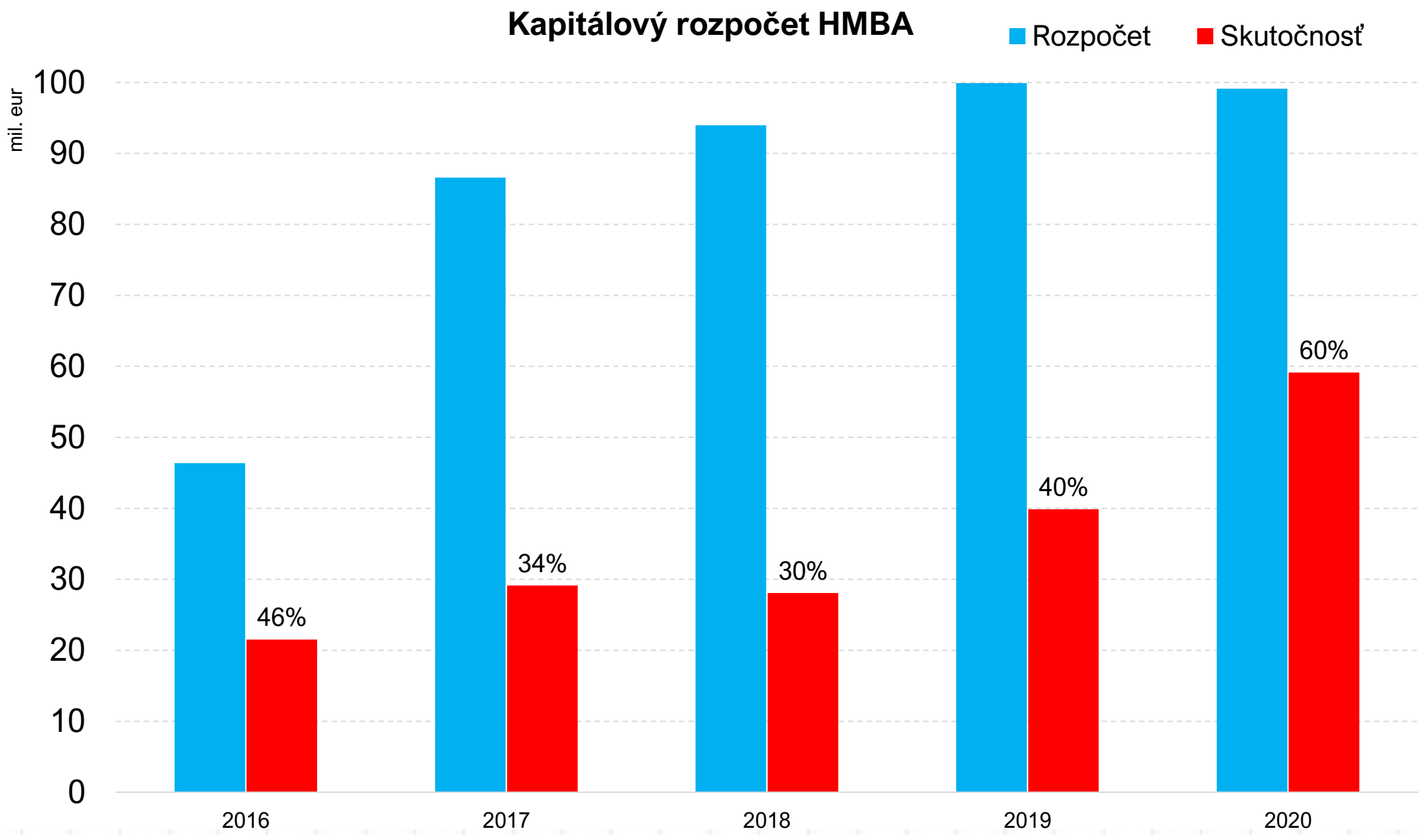


Zdroj: Technické sítě Brno, a.s., 2021

Nehospodárne rozpočtovanie

- Nerealistický rozpočet
- Tvorba rozpočtu bez pravidiel
- Bez pravidelnej kontroly výdavkov

- Dobrý príklad:
  Útvar hodnoty za peniaze



Riešenia

1. Reforma samosprávy

Závislé od centrálnej vlády

- Budeme presadzovať reformu samosprávy
- Vzor: Reforma presadzovaná Úniou miest Slovenska
- Cieľ:
  - Silnejšie postavenie miest
  - Motivačné a dostatočné financovanie
  - Funkčné mestské regióny

2. Pozemková politika

Nezávislé od centrálnej vlády

- Vytvoríme pozemkovú politiku mesta
- Ako mestský pozemkový fond rozširovať, zveľaďovať a zhodnocovať
- Vytvoríme novú mestskú spoločnosť pre správu majetku
- Cieľ:
  - Riadený rozvoj nových území
  - Dodatočné príjmy mesta z vlastníctva pozemkov
  - Flexibilita pri správe majetku cez novú spoločnosť

3. Rozpočtové pravidlá

Nezávislé od centrálnej vlády

- Schválime rozpočtové pravidlá mesta
- Transparentné, predvídateľné a hospodárne rozpočtovanie
- Cieľ:
  - Zverejňovanie všetkých zmien aj pravidelného čerpania
  - Pravidelné revízie výdavkov mesta a jeho organizácií
  - Predvídateľné termíny pre úrad, poslancov aj verejnosť

4. Mestský holding

Nezávislé od centrálnej vlády

- Jeden mestský holding, riadi všetky mestské spoločnosti
- Transformácia vybraných príspevkových organizácií na obchodné spoločnosti
- Cieľ:
  - Spoločné riadenie a spolupráca
  - Zdieľanie podporných činností a služieb, financovania
  - Úspory z rozsahu
  - Väčšia kapacita pre financovanie = viac výkonu pre občanov

5. Technické siete

Nezávislé od centrálnej vlády

- Verejné osvetlenie, dátové siete do novej mestskej spoločnosti
- Prevádzka osvetlenia vlastnou kapacitou, nové služby pre biznis aj občanov
- Cieľ:
  - Úspory v prevádzke oproti koncesii
  - Flexibilnejšie financovanie rozvoja a modernizácie
  - Dodatočné príjmy z podnikateľskej činnosti – elektromobilita, optické siete

Dakujem!

Matúš Lupták

Vzdelávanie

Ema Tesarčíková

Školstvo v BA

- 167 materských škôl
- 91 základných škôl
- 29 základných umeleckých škôl
- 46 stredných odborných škôl
- 38 gymnázií
- 23 fakúlt vysokých škôl

Spolu takmer
400 vzdelávacích inštitúcií

Aktéri vzdelávania v BA v roku 2020

- 14 763 pedagogických a odborných zamestnancov
- 140 000 žiakov a študentov
- 200 000 rodičov

Viac ako 350 000 Bratislavčanov a Bratislavčaniek

Výzvy

- počty detí a mladých ľudí v BA vo vekovej kategórií 0 – 14 rokov kontinuálne stúpajú (v rokoch 2010 – 2019 o 18 544 detí)
- počet žiakov v štátnych základných školách na území BA za ostatných 10 školských rokov narástol o 32,67 % (zdroj CVTI)

Výzvy

- pedagogických aj nepedagogických zamestnancov pô sobiacich v MŠ, ZŠ, SŠ nie je dostatočné množstvo a dopyt po týchto pracovných pozíciách stále stúpa
- vysoké náklady na zabezpečenie bývania v BA
- málo odborných zamestnancov v školstve (školskí psychológovia, liečební pedagógovia, sociálni pedagógovia, kariéroví poradcovia a pod.)

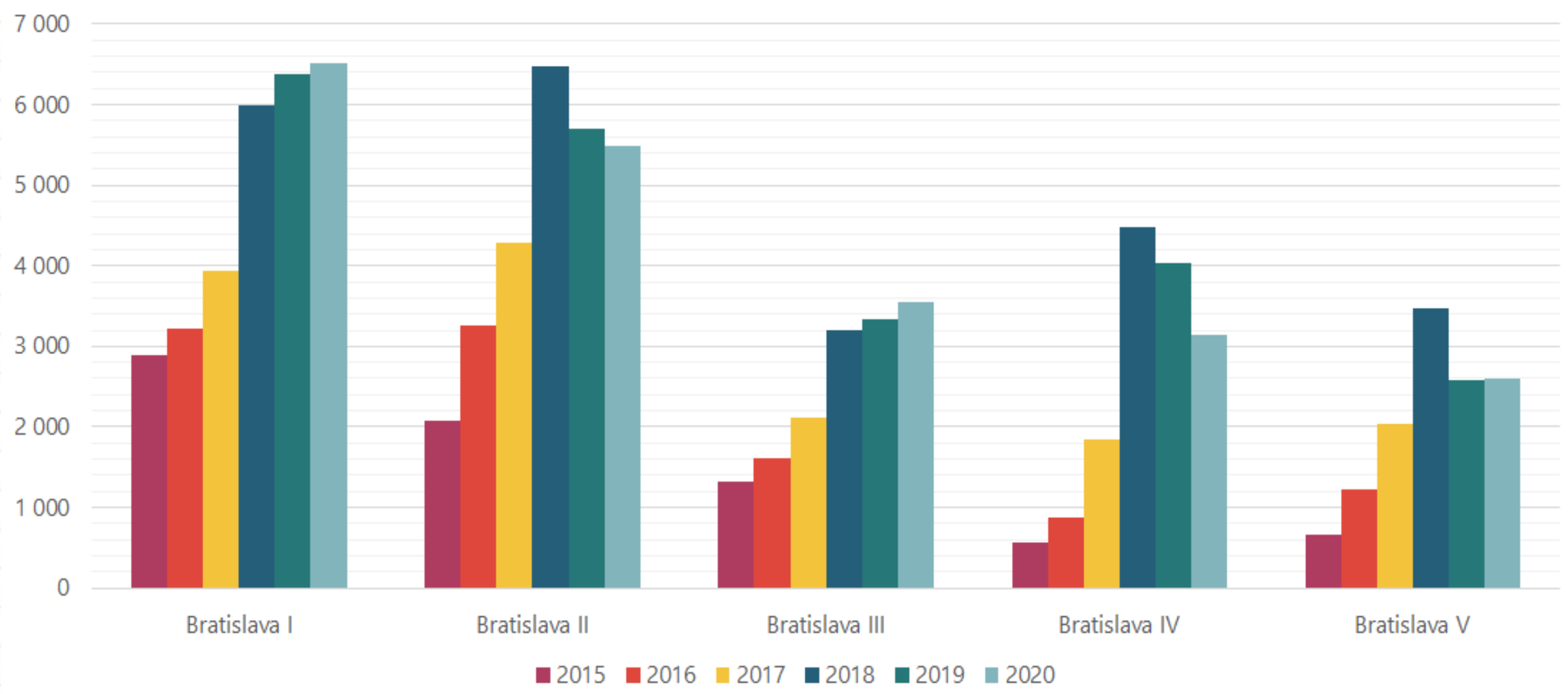
Výzvy

Rozdelenie kompetencií v oblasti školstva

Mesto má pasívnu funkciu

Napriek množstvu vzdelávacích inštitúcií v BA neexistuje žiadny synergický efekt

Množstvo cudzincov v BA v rokoch 2015 – 2020



Specifické ciele

1. Zvyšovanie kvality poskytovaného vzdelávania:
- dosahované výsledky vo vzdelávaní;
- inkluzívnosť školského prostredia;
- klíma školy;

2. Podpora pedagógov:
- dostatočný počet učiteľov na MŠ, ZŠ, ZUŠ, CVČ;
- zlepšenie sociálnych a materiálnych podmienok učiteľov;
- kvalitný profesijný rozvoj učiteľov;

3. Servis pre rodičov:
- spustenie opendata portálu s komplexnými dátami o bratislavskom školstve;
- vytvorenie a systematická aktualizácia „Mapy bratislavského školstva“;
- komunikačný portál pre sprostredkovanie informácií o vzdelávacích inštitúciách, školskej legislatíve, pedagogicko-psychologickom poradenstve, terapeutických a intervenčných službách.

Proces zvyšovania kvality vzdelávania

Agenda „Bratislavské školstvo“

Metropolitný pedagogický inštitút

Zavedenie značky kvality „Magistrátna škola“

Agenda bratislavské školstvo

Funkcie mesta vo vzťahu k vzdelávaniu v BA:

- koordinátor a mediátor vo vzdelávacom procese;
- aktívne sieťovanie vzdelávacích inštitúcií v prospech ich synergie;
- spolupráca so zamestnávateľmi v rámci klastra pre vzdelávanie;
- aktívna podpora inkluzívneho, inovatívneho a celoživotného vzdelávania.

Metropolitný pedagogický inštitút

- definovanie štandardov dobrej školy a vytvorenie jednotného systému evaluácie vzdelávacích inštitúcií;
- vzdelávanie učiteľov v oblasti nových metodík výchovy a vzdelávania;
- vytvorenie mestskej modelovej školy pre inkluzívne vzdelávanie a zabezpečovanie jej činnosti;
- zavedenie značky kvality „magistrátna škola“;
- spolupráca s Mestskou knižnicou: vytvorenia samostatného oddelenia odbornej literatúry z oblasti pedagogiky;
- iniciovanie projektovej spolupráce so vzdelávacími inštitúciami na území mesta Bratislava.

Práca s mládežou a aktívna podpora mladých ľudí

- komplexné **mapovanie aktuálnych potrieb, problémov a trendov v živote mladých ľudí** žijúcich v Bratislave, ktoré by následne odzrkadľovali jednotlivé mestské politiky;
- vytvorenie **pracovnej pozície koordinátora** práce s mládežou na úrovni mesta Bratislava;
- **transformácia centier voľného času**, ich modernizácia a rozšírenie ponuky smerom k mladým ľuďom vo veku nad 15 rokov.

Práca s mládežou – opatrenia

- **Koncepcia práce s mládežou mesta Bratislava** – komplexný strategický dokument, ktorý bude participatívnym procesom adresovať aktuálne výzvy mladých ľudí žijúcich v hlavnom meste alebo jeho blízkom okolí;

- **Participačno-komunikačná platforma -** zvyšovanie spoluúčasti mladých ľudí na rozvoji mesta, ich aktívne zapájanie, podieľanie sa na hľadaní možných riešení aktuálnych problémov.

Dakujem!

Ema Tesarčíková

Metropolitný inštitút Bratislavy

KRÁTKA PRESTÁVKA

30.9.2021

Rozvoj mestských inštitúcií

Martin Kollárik
Petra Dzurovčinová
Michaela Benedigová

Co sú inštitúcie mesta?

- Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
- Rozpočtové organizácie
- Príspevkové organizácie
- Obchodné spoločnosti

Vízia pre inštitúcie mesta v roku 2030

- efektívne spravované, inovatívne a otvorené inštitúcie ponúkajúce kvalitné, dostupné a moderné služby
- spolupráca, koordinácia a komunikácia naprieč útvarmi a inštitúciami
- riadne plánovanie aktivít, identifikovanie strategických projektov
- motivovaní zamestnanci s individuálne nastavenými a pravidelne vyhodnocovanými cieľmi
- dostupná a jednoduchá elektronická komunikácia s mestom
- dostatok dát pre rozhodovanie
- transparentnosť, otvorená a efektívna komunikácia

Rozvoj ROaPO a obchodných spoločností

- výzva: nedostatočné synergie, koordinácia a riadenie
- cieľ: efektívne, zodpovedné a transparentné RO/PO/OS
- nástroje:
  - zavedenie zdieľaných podporných služieb
  - posudzovanie výdavkov z hľadiska hodnoty za peniaze
  - pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie výkonnosti

Projektový manažment

- výzva: hierarchické riadenie, chýbajúce projektové štandardy
- cieľ: realizácia strategických projektov za dodržania cieľov, harmonogramu a rozpočtu
- príklady nástrojov:
  - projektové portfólio
  - portfóliové grémium
  - projektová kancelária
  - projektová metodika

Manažment výkonnosti

- výzva: priorizácia cieľov a úloh, chýbajúce dáta
- cieľ: riadne napĺňanie cieľov a dosahovanie plánovaných výsledkov, motivovanejší zamestnanci, lepšie plánovanie kapacít
- príklady nástrojov:
  - posilnenie zberu dát o výkonnosti
  - priebežné sledovanie a pravidelné vyhodnocovanie výkonnosti
  - previazanie cieľov na rôznych úrovniach

Efektívne a digitalizované procesy

- výzva: byrokratizované a analogické procesy, chýbajúce vlastníctvo
- cieľ: efektívne fungujúci úrad a väčšia spokojnosť obyvateľov pri interakciách s mestom
- príklady nástrojov:
  - procesný audit a úprava neefektívnych procesov
  - identifikovanie vlastníkov procesov
  - jednotný a užívateľsky prívetivý informačný systém

31%

obyvateliek a obyvateľov stále preferuje osobnú komunikáciu s mestskými inštitúciami

73%

obyvateliek a obyvateľov
novým technológiám
dôveruje

Nový prístup k digitalizácii

Nový štandard tvorby digitálnych služieb využívaním princípov agilného vývoja a design thinking.

Tento prístup je časovo aj finančne efektívnejší, keď sa návrh overí v malom a následne škáluje.

Otvorené technológie

Vytvorenie zdieľanej knižnice technologických prvkov založenej na otvorených a modulárnych technológiách

Kontinuálne vylepšovanie

Pravidelné vyhodnocovanie analytických dát a kvalitatívne testovanie digitálnych služieb.

Dôvera

Komunikácia je nástrojom na zavedenie a udržanie potrebných zmien.

- Dáta a vhľad
- Zapájanie obyvateľov
- Zrozumiteľná a konzistentná komunikácia založená na hodnotách
- Komunikácia je služba
- Interná komunikácia a reputácia
- Rôzne komunikačné kanály
- Nové technológie a najlepšia prax
- Dostatočné kapacity pre komunikáciu

Príklady projektov

- Dáta a výskumný panel
- Posilnenie komunikácie s akademickým sektorom a biznisom
- Definovanie merateľných ukazovateľov a vyhodnocovanie
- Posilnenie brandu atraktívneho zamestnávateľa / role model vo verejnej sfére
- Integrácia (obsahová, hodnotová, vizuálna) všetkých inštitúcií mesta
- Vzdelávanie / nové prístupy k riadeniu zmeny a leadershipu

Dakujem!

Martin Kollárik
Petra Dzurovčinová
Michaela Benedigová

Metropolitný inštitút Bratislavy

KRÁTKA PRESTÁVKA

Metropolitný inštitút Bratislavy

Q&A – priestor pre vaše otázky!

www.slido.com
kód PHSR

Metropolitný inštitút Bratislavy

Pracovné skupiny – okrúhly stôl

14:30 – 15.30

Metropolitný inštitút Bratislavy

Sumarizácia pracovných skupín

30.9.2021

Metropolitný inštitút Bratislavy

PRESTÁVKA
15:35 – 15:55

Mobilita

Roman Alberty

Najväčšie výzvy v oblasti mobility

Verejná osobná doprava

- Výstavba/modernizácia električkových tratí
- Využiť možnosti regionálnej železničnej dopravy

Nemotoristická doprava

- Rozširovanie siete cyklistických komunikácií
- Podporovať režim upokojených komunikácii

Parkovanie

- Implementácia parkovacej politiky na území mesta

Individuálna automobilová doprava

- Dobudovanie severnej tangenty mesta
- Regulácia automobilovej dopravy najmä v centre

Strategický cieľ – kvalitatívny ukazovateľ

Koncepčný rozvoj dopravných systémov tak, aby boli:

- Environmentálne prijateľné
- Užívateľsky atraktívne
- Finančne udržateľné
- Spoločensky podporované

„Mobility as a service“

Strategický cieľ – kvantitatívny ukazovateľ

Modal split pre rok 2030 (počet ciest za deň)

> Zvýšiť podiel environmentálne udržateľných spôsobov mobility (počet ciest za deň)
VOD, cyklodoprava, elektrické kolobežky, pešia doprava
< Znížiť podiel energeticky a emisne náročných spôsobov mobility (počet ciest za deň)
Individuálna automobilová doprava

Modal split pre rok 2030 na úrovni 70% ku 30% v prospech environmentálne udržateľných spôsobov mobility

Specifické ciele

Verejná osobná doprava

- Rozvoj segregovaných a kapacitných systémov
- Zlepšenie využívania železničnej dopravy pri obsluhe mesta

Nemotoristická doprava

- Podpora cyklistickej dopravy pri dochádzke do práce
- Preferencia pešej dopravy v uličnom priestore

Specifické ciele

Parkovanie

- Systematické vyriešenie parkovania pre rezidentov a návštevníkov na území mesta

Individuálna automobilová doprava

- Dokončenie tangenciálnych prepojení na území mesta
- Obmedzenie vjazdu automobilov do centra mesta

Projekty: Verejná osobná doprava

- Výstavba nových električkových tratí v centre mesta a nových radiál
- Modernizácia Vajnorskej a Ružinovskej radiály
- Výstavba železničných zastávok Vrakuňa, Ružinov, Patrónka, Digital Park Petržalka
- Horizont 2050: bezemisná prevádzka vozidiel verejnej hromadnej dopravy

Čo od týchto projektov očakávame?

- Zvýšenie atraktivity VOD
- Socio-ekonomické úspory vplyvom skrátenia cestovného času
- Zníženie dopytu po individuálnej doprave a parkovacích kapacitách na území mesta

Projekty: Nemotoristická doprava

- Prepojenie okrajových častí s centrom mesta cyklistickou infraštruktúrou
- Rozšírenie upokojenia dopravy do obytných zón s obmedzením rýchlosti na 30 km/h

Čo od týchto projektov očakávame?

- Zvýšenie komfortu pri využívaní cyklistickej dopravy
- Skvalitnenie verejného priestoru a zvýšenie bezpečnosti pre chodcov a cyklistov

Projekty: Parkovanie

- Implementácia parkovacej politiky na území mesta
- Rozvoj smart systémov v parkovacej politike

Čo od týchto projektov očakávame?

- Nastavenie jednoznačných pravidiel v rámci parkovania v Bratislave
- Organizované parkovanie s presne definovaným miestom vo verejnom priestore

Projekty: Individuálna automobilová doprava

- Dobudovanie vybraných tangenciálnych prepojení
- Regulácia vjazdu automobilov do centra podľa emisnej triedy

Čo od týchto projektov očakávame?

- Odklon tranzitu automobilovej dopravy z centra mesta
- Zníženie hluku, znečisťujúcich látok a skleníkových plynov v centre mesta
- Možnosť využitia priestoru pre environmentálne prijateľné formy mobility

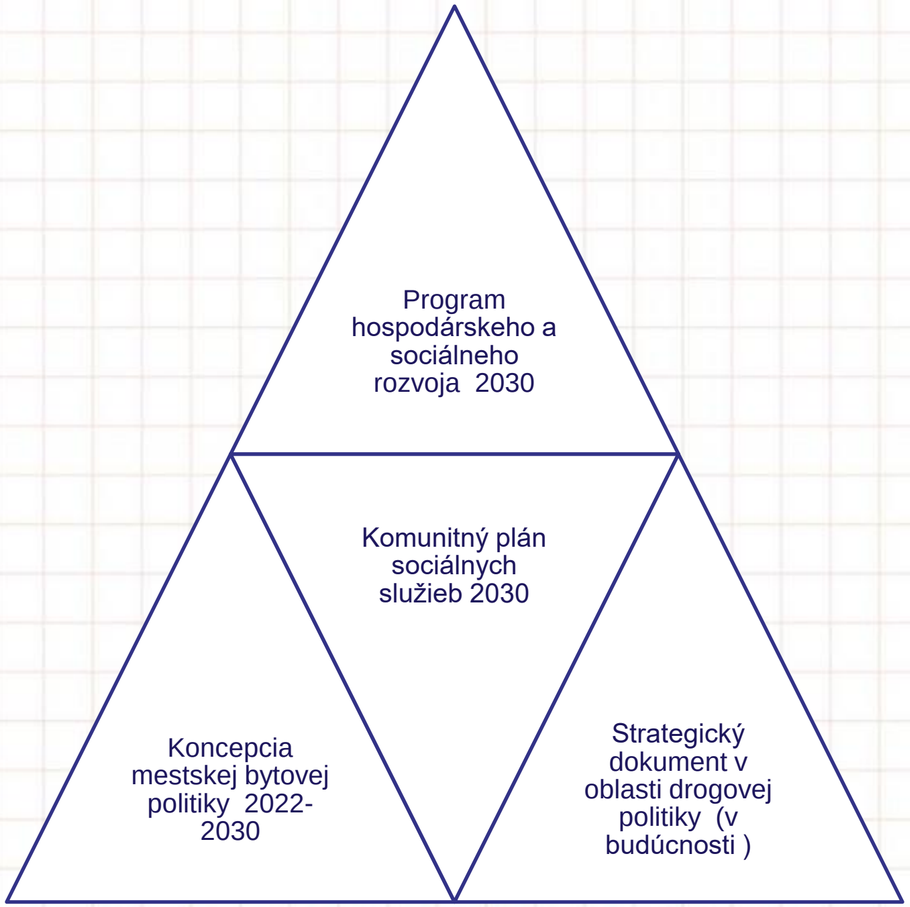
Ďakujem!

Roman Alberty

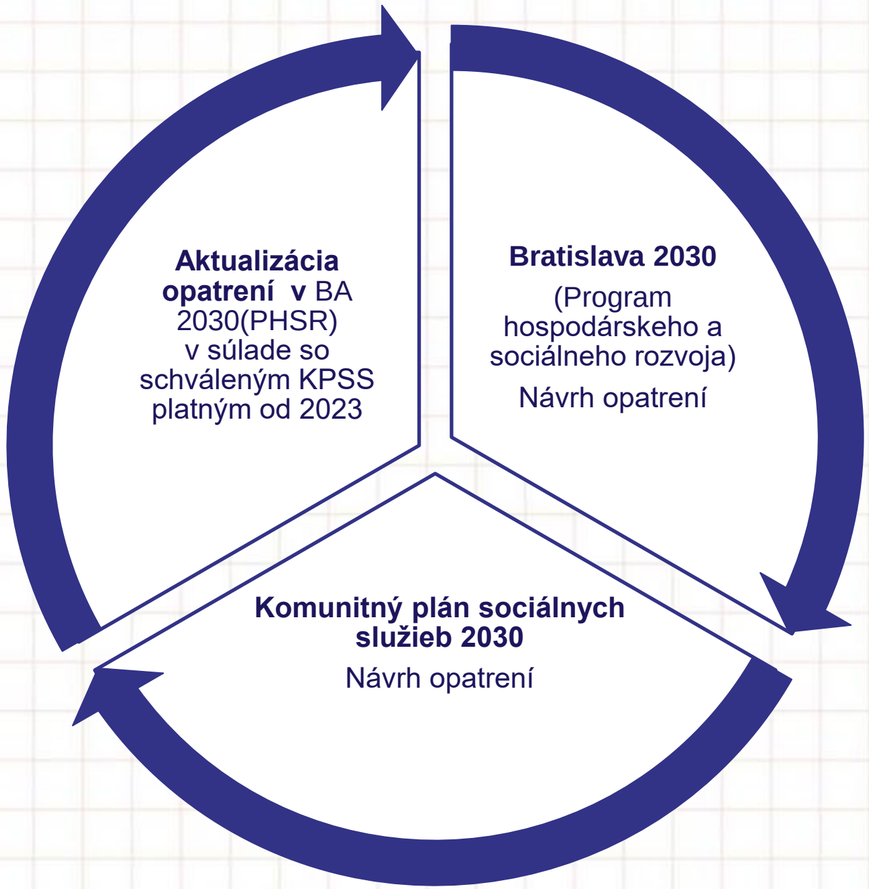
Sociálne veci

Miriama Kanioková

Prepojenie strategického plánovania na úrovni mesta I.

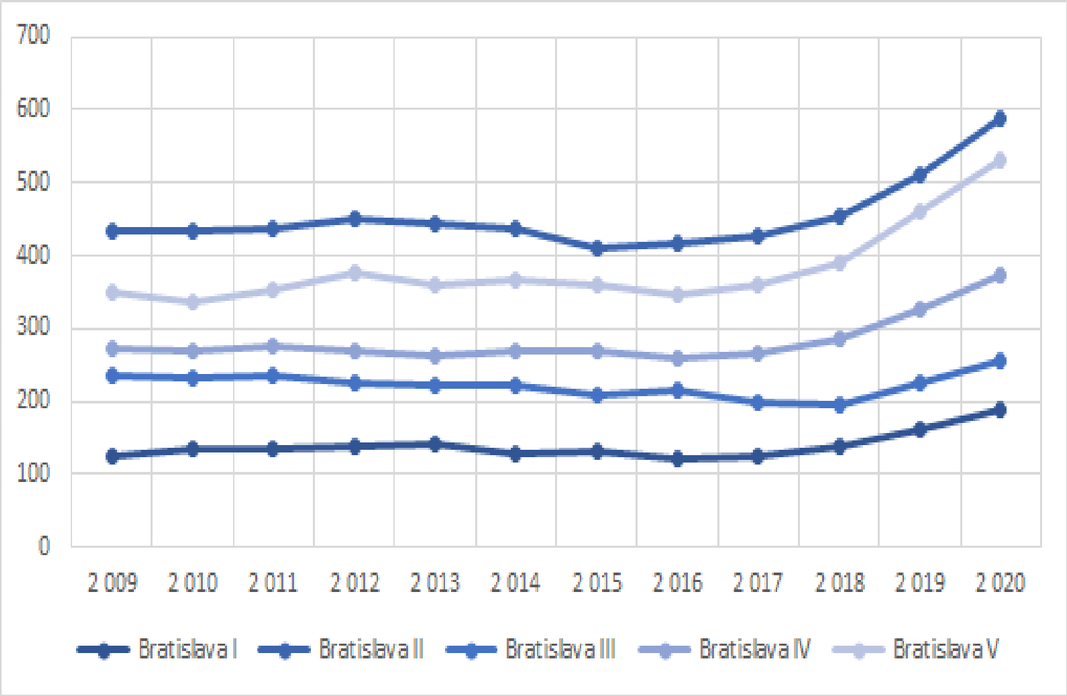


Prepojenie strategického plánovania na úrovni mesta II.



Výzvy v oblasti sociálnych vecí

- Najrýchlejšie **starnúca populácia** v Európe
- **Prístupné a dostupné služby** pre osoby so znevýhodnením
- Zhoršujúca sa **dostupnosť bývania**
- **Nestabilné financovanie** pre subjekty pôsobiace v oblasti deti, mladých ľudí a rodín v ohrození
- Doterajšie **neriešenie drogovej politiky a exponovaných lokalít**
- **Rozdrobenosť (fragmentácia) sociálnej politiky medzi jednotlivé MČ a Bratislavu**



Počet poberateľov peňažných príspevkov na opatrovanie (open data)

Vízia budovania Bratislavy pre všetkých

- Rovnosť príležitostí pre občianky a občanov prežiť život podľa svojich predstáv
- Novátorstvo
- Kontinuálne vyhodnocovanie dopadov
- Sociálne služby majú byť kvalitné a dostupné pre všetkých
- Výzvy spojené s klimatickou zmenou, bytovou krízou apod.

Štruktúra cieľov

- Zabezpečenie dostupnej domácej opatrovateľskej služby a pobytových sociálnych služieb pre starších na území mesta.
- Každý rok navrhnúť min 1 a realizovať min 1 ucelený bezbariérový okruh.
- Stabilizovať poskytovanie nízkoprahových služieb pre deti a rodinu na území hlavného mesta.
- Kontinuálne navyšovanie počtu prijímateľov aktivít prevencie a ukončovanie a zmierňovanie dopadov bezdomovectva.
- Stabilizácia finančných zdrojov na riešenia v oblasti drogovej politiky a exponovaných lokalít.

Príklady opatrení

- Grantová schéma Bratislava pre všetkých
- Transparentné prijímanie do zariadení pre seniorov zriaďovaných mestom.
- Podpora organizácií pôsobiacich v oblasti deti, mladých a rodín v ohrození v procese registrácií ako soc. služieb.
- Systémová zmena v dostupnosti bývania pomocou zmeny príslušného VZN a vzniku sociálne-nájomnej agentúry).
- Zvýšenie kvality života v lokalite Obchodná a Poštová pomocou udeľovania certifikátu dobrého podniku, programu Street Angels.

(aktivity vychádzajú zo sekcie priorít 2020-2021 a budú aktualizované po KPSS)

Dakujem!

Miriama Kanioková

Metropolitný inštitút Bratislavy

Q&A – priestor pre vaše otázky!

www.slido.com
kód PHSR

Metropolitný inštitút Bratislavy

Pracovné skupiny – okrúhly stôl

16:45 – 17:50

30.9.2021

Metropolitný inštitút Bratislavy

Sumarizácia pracovných skupín

Metropolitný inštitút Bratislavy

Záver

Metropolitný inštitút Bratislavy

Metropolitné fórum VII.

Dakujeme za váš čas!

bratislava2030@bratislava.sk
www.bratislava2030.sk

Tím Bratislava 2030